



Associazione D.S.C.

Documentazione, Storia, Cultura.

Archivio cronologico newsletter clicca [qui](#)

Newsletter 2020-03 - Lancia Fulvia Sport prima serie – Molle frizione

Vi ricordate le esclamazioni degli appassionati di auto d'epoca, che avevano visto in anteprima le descrizioni di alcuni interventi fatti sulla mia Fulvia?

E' una miniera d'oro di idee e progetti...

Iniziamo quindi con la pubblicazione di un lavoro fatto sulla mia Fulvia, che ci dà anche lo spunto per giudicare le moderne tecniche "usa e getta" sempre più utilizzate. Seguiranno tutti gli altri interventi fatti sulla Fulvia, poi passeremo ad un'altra mia vettura.

Durante la revisione della frizione ho aggiunto tre nuove molle, concentriche a quelle originali. Le molle addizionali compensano la riduzione di pressione delle molle vecchie, che ormai si sono stabilizzate, evitando in futuro ripetute operazioni di smontaggio e la loro sostituzione, nonostante un uso molto limitato della vettura.

Viene inoltre descritto il differente sistema di bloccaggio dei dadi di regolazione delle leve spingidisco, con cui si evita la distruzione del collarino di questi dadi speciali e la loro sostituzione - Modifica fatta da Attilio Mari nel 1994.



Documento formato A4 - 4 pagine.

Modalità di utilizzo: **Gratuito online.**

Per scaricare il documento completo clicca [qui](#)

Se non siete interessati a ricevere informazioni dalla Associazione DSC, cliccate [qui](#)